

DIARIO



OFICIAL

DEL
MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este «Diario» tienen carácter preceptivo.

SUMARIO

Reales órdenes.

MINISTERIO DE FOMENTO.—Dispone que los nuevos itinerarios de la Compañía de vapores La Marítima sean los que se publican.

ESTADO MAYOR CENTRAL.—Comisión al C. de F. D. J. Asensio.—Destino a los C. de C. D. J. Cervera, D. L. de Ribera y D. J. L. Coloma.—Resuelve instancia del C. de C. D. D. Somoza.—Destino al A. de N. D. J. Crespo.—Idem a un contramaestre y al personal que expresa.—Traslada R. O. de Guerra resolviendo instancia del C. de C. D. A. Ló-

pez.—Aumento de armamento a la Academia de Ingenieros y Maquinistas, al cargo del transporte «Almirante Lobo», al del Conserje y al del maestro del arsenal de Cartagena.—Entrega de efectos a la Estación torpedista de Cádiz.

Circulares y disposiciones.

ESTADO MAYOR CENTRAL.—Bajas en la inscripción marítima.

NAVEGACION Y PESCA MARITIMA.—Asigna señales distintivas a los vapores que se expresan.

ASESORÍA GENERAL.—Excedencias en el cuerpo Jurídico.

Anuncio de subasta.

Sección Oficial

REALES ÓRDENES

MINISTERIO DE FOMENTO

Ilmo. Sr.: Vista la instancia elevada por D. Juan F. Talavull, Director de la Compañía La Marítima, concesionaria de los servicios de Menorca, en solicitud de autorización para introducir en sus itinerarios determinadas modificaciones de días y horas, al efecto de poner a disposición de la Junta de transportes uno de sus barcos, el *Isla de Menorca* y realizar los servicios de todas las líneas con los dos restantes:

Resultando que el recurrente aduce en apoyo de su pretensión que, dada la falta de tonelaje que hoy sufre el comercio español, podía destinar dicho barco al transporte de carbones de las minas del Norte de España, tanto para abastecer a La Marítima como a cualquier otra empresa que necesitara de dicho artículo:

Resultando que comunicada la modificación de que se trata a los Alcaldes de Mahón, Ciudadela y Alayor, y al Presidente de la Cámara de Comercio de Mahón, informaron que de modificarse los actuales itinerarios se irrogaría perjuicios al comercio de Menorca, y hasta podría quedar incomunicada esta isla con la Península si se diese el caso de que, por avería, se inutilizase uno de los barcos:

Resultando que a estas objeciones contestó el Director de La Marítima:

1.º Que todos los itinerarios que se propongan adolecerán del defecto de no poder combinar en absoluto las expediciones semanales, por tener que partir del pie forzado de la línea Mahón-Alcudia-Barcelona, de carácter provincial, y que si bien es cierto que transcurrirán tres días sin recibir mercancías de Barcelona, con los actuales itinerarios transcurren dos.

2.º Que la salida de los vapores el mismo día de su llegada no es inconveniente para la modificación que se solicita, puesto que entre las horas de llegada y salida hay tiempo suficiente para despachar el correo.

3.º Que es inexacta la afirmación de que haciendo con dos barcos el servicio exista mayor riesgo de que éste quede desatendido, puesto que en lugar de un barco de reserva que hoy tiene podría disponer de dos.

4.º Que no puede sufrir quebranto con el transbordo la industria y el comercio de Menorca, puesto que los principales artículos de exportación que han de ser embarcados para Cuba llegan a Barcelona con tiempo suficiente para asegurar el enlace con las líneas de las Antillas, y lo propio ocurre con los productos que han de ser conducidos por ferrocarril.

5.º Que no tiene fundamento el temor de los perjuicios que sufra Ciudadela, por salir el buque el mismo día de su llegada, ya que actualmente ocurre lo propio los jueves y viernes, sin que hasta ahora se haya formulado reclamación alguna.

6.º Que no pueden ser muy grandes los perjuicios por lo que se refiere a las mercancías de Alicante, que llegan-

do a Palma los lunes no pueden recibirse en Mahón hasta los sábados, puesto que todas las destinadas a Menorca no exceden de un par de docenas de toneladas; y

7.º Que la Compañía no ha puesto como condición de su oferta el itinerario que se discute, estando dispuesta a aceptar el que sea más benéfico para el público:

Visto el contrato celebrado por el Estado con la Compañía La Marítima:

Considerando que dadas las actuales circunstancias es razonable, y por tanto atendible, la modificación de itinerario solicitada por el Director de La Marítima, porque a cambio de un riesgo meramente hipotético, cual es la avería de un barco y de las pequeñas molestias que pueda ocasionar la alteración de días y horas, puede disponer la Junta de transportes de un barco que, dedicado exclusivamente en régimen de cabotaje al transporte del carbón, no sólo asegure los servicios de dicha Compañía mientras subsista la falta de tonelaje, sino que puede surtir de dicho artículo a otras industrias de las islas Baleares:

Considerando que dada la urgencia del caso, no es posible que en un plazo perentorio informen sobre los nuevos itinerarios de que se trata los Ministerios de Estado, Gobernación, Guerra y Marina, según previene una de las cláusulas del contrato,

S. M. el Rey (q. D. g.), a propuesta del Ministro de Fomento y de acuerdo con lo resuelto por el Consejo de Ministros, ha tenido a bien disponer:

1.º Que los nuevos itinerarios de la compañía La Marítima sean los siguientes:

Salidas de Barcelona, para Alcudia y Mahón, los lunes a las seis y media de la tarde; de Mahón para Palma, los miércoles a las ocho de la noche; de Palma para Mahón, los jueves a las diez de la noche; de Mahón para Alcudia y Barcelona, los sábados a las nueve de la mañana; de Barcelona para Mahón, los miércoles a las seis y media de la tarde; de Mahón para Barcelona, los jueves a las cinco y media de la tarde; de Barcelona para Mahón, los sábados a las seis y media de la tarde; de Mahón para Barcelona, los lunes a las cinco y media de la tarde; de Ciudadela para Alcudia, los lunes y sábados a la una de la tarde; de Alcudia para Ciudadela, los martes y domingos a la madrugada; de Ciudadela para Palma, los jueves a las ocho de la noche, y de Palma para Ciudadela, los viernes a las seis y media de la tarde.

2.º Que estos nuevos itinerarios comiencen a regir desde dos días después de publicada esta resolución en la *Gaceta de Madrid* hasta el 1.º de octubre próximo, a reserva, sin embargo, de que el Gobierno los prorrogue o restablezca los antiguos, si así lo considera conveniente.

3.º Que la compañía quede obligada a realizar estos servicios con tres vapores, sustituyendo cualquiera de ellos, en caso de avería o inutilización, con otro barco que reúna las condiciones del contrato que tiene celebrado con el Estado.

4.º Que dichos tres vapores, se destinen dos para el servicio de las líneas Palma-Alcudia, Barcelona-Mahón, y el otro para la de Palma-Alcudia-Ciudadela.

5.º Que durante el tiempo que han de regir los nuevos itinerarios, podrán informar sobre los mismos a la Dirección general de Comercio, Industria y Trabajo, las entidades comerciales é industriales, separada o conjun-

tamente con la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Mahón.

6.º Que el vapor *Isla de Menorca* quede a disposición de la Junta de transportes para dedicarlo a abastecer de carbón a las islas Baleares; y

7.º Que se publique esta resolución en la *Gaceta de Madrid* para conocimiento de los Ministerios de Estado, Gobernación, Guerra y Marina de la Junta de transportes y del público en general.

De real orden lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid 20 de julio de 1916.

GASSET.

Sr. Director general de Comercio, Industria y Trabajo.
(De la *Gaceta* de 23 de julio último.)

Estado Mayor central

Cuerpo General de la Armada

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que el capitán de fragata D. José Asensio Bourgón, se traslade a San Sebastián en comisión extraordinaria del servicio, siendo indemnizable por el tiempo de su duración.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 28 de julio de 1916.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que el capitán de corbeta D. Juan Cervera y Valderrama, pase asignado a la Comisión inspectora del arsenal de Cartagena, para en su día tomar el mando del contratorpedero *Villamil*.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 28 de julio de 1916.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien nombrar al capitán de corbeta D. Luis de Ribera y Uruburu, Comandante del contratorpedero *Proserpina*, en relevo del Jefe de igual empleo don Juan Cervera Valderrama, que pasa a otro destino.

De real orden lo digo a V. E. para su conoci-

miento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 28 de julio de 1916.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien nombrar al capitán de corbeta D. José L. Coloma y Pérez, segundo Comandante del aviso *Urania*, en relevo del Jefe de igual empleo D. Darío Somoza y Hartley, que ha cumplido el tiempo reglamentario en dicho destino.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 28 de julio de 1916.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: Como resultado de instancia elevada por el capitán de corbeta D. Darío Somoza y Hartley, en súplica de que se le concedan dos meses de licencia reglamentaria para Cádiz y esta Corte, percibiendo sus haberes por la Habilitación general de aquél apostadero, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por el Estado Mayor central, ha tenido a bien acceder a lo solicitado por hallarse comprendido el recurrente en lo determinado por el artículo 31 del vigente reglamento de licencias.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 28 de julio de 1916.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Señores. . . .

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien nombrar al alférez de navío de la escala de tierra D. José M.^a Crespo y Herrero, Ayudante de la Comandancia de Marina de Algeciras.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 29 de julio de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. Almirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. Intendente general de Marina.

Cuerpo de Contramaestres

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que el contramaestre mayor de segunda clase D. Juan Miguel Vila, pase destinado en comisión al Museo Naval.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro del ramo, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 29 de julio de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. Contraalmirante Jefe de servicios auxiliares.
Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.
Sr. Intendente general de Marina.

Cuerpo de Contramaestres de puerto

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que el personal de segundos contramaestres de puerto que a continuación se relaciona, ascendido a dicha clase y empleo por real orden de 26 de julio del presente año (D. O. núm. 168) pase destinado a las provincias marítimas que en la citada relación se mencionan, cuyo personal deberá atenerse para su presentación en el destino y disfrute del nuevo sueldo a lo que previene el artículo 17 del vigente reglamento de Contramaestres de puerto.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro del ramo, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 29 de julio de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

Sr. Comandante general de la escuadra de instrucción.

Sres. Comandantes militares de las provincias marítimas de Gijón, Cádiz, Alicante, Málaga, Sevilla, Las Palmas (Gran Canaria), Almería, Melilla, Tenerife, Huelva, Tarragona y Santander.

Sr. Intendente general de Marina.

Relación de referencia.

Nombres y punto donde se les destina.

Ricardo Lage Pita, Gijón.
Sebastián Rubi Lladó, Cádiz.
José Rodríguez Moure, Alicante.
José Escobar Martínez, Málaga.
José Piñeiro Montero, Gijón.
Marcelino Rodríguez de Coza, Sevilla.
Manuel Acevedo Domínguez, Las Palmas (Gran Canaria).
Manuel Morejón Espino, Cádiz.
Eduardo Martínez Quelle, Santander.
José Araujo Ramírez, Almería.
Francisco Falcón Domínguez, Melilla.
José Cobas Pérez, Almería.
Antonio Varela Guerrero, Tenerife.

Nombres y punto a donde se les destina.

Juan García Navarro, Cádiz.
Manuel González Gil, Huelva.
Manuel Tallón Frizón, Tarragona.
Ramón Méndez Casal, Málaga.

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que el personal de segundos contramaestres de puerto que a continuación se relaciona, pase destinado a continuar sus servicios a las provincias marítimas que en la citada relación se mencionan.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro del ramo, lo digo a V. S. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. S. muchos años.—Madrid 29 de julio de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sres. Comandantes militares de las provincias marítimas de Cádiz, Alicante, Cartagena, Almería, Sevilla, Tarragona, Valencia, Algeciras, Bilbao, Gijón, Coruña, Pontevedra, San Sebastián y Málaga.

Sr. Intendente general de Marina.

Relación de referencia.*Nombres y puntos para donde pasan destinados*

Francisco Andreu Rodríguez, Cartagena.
José Beuzo Zarra, Sevilla.
Teodoro Enseñat Rull, Valencia.
José Solano Soriano, Almería.
Salvador López Maldonado, Algeciras.
José López Lago, Gijón.
Evaristo Montenegro Díaz, Coruña.
Manuel Sierra Casal, Pontevedra.
Nicolás Ardao Fernández, Gijón.
Joaquín Riande Vázquez, San Sebastián.
Miguel Barberá Llorca, Bilbao.
Ramón Lourido Sueiras, Coruña.
César Juan Salamanca, Alicante.

Recompensas

Excmo. Sr.: El Sr. Ministro de la Guerra, en real orden de 19 del actual, dice a este Ministerio lo siguiente:

«Excmo. Sr.: Vista la instancia que remitió V. E. a este Ministerio con real orden de 8 de enero último, promovida por el capitán de corbeta D. Antonio López Cerón, en súplica de que se le conceda la medalla de África; teniendo en cuenta lo informado por el general en jefe del Ejército de España en África, el Rey (q. D. g.) se ha servido desestimar la petición del recurrente, con arreglo al principio general del art. 1.º del real decreto de 8 de septiembre de 1912 (C. L. núm. 175).»

Lo que de la propia real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, traslado a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 29 de julio de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.
Señores. . .

Material y pertrechos navales

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación núm. 690 del General jefe del arsenal de Ferrol, remitiendo relación valorada del armamento portátil aumentado provisionalmente al inventario de la Academia de Ingenieros y maquinistas, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la 2.ª Sección (Material) del Estado Mayor central, ha tenido a bien aprobar definitivamente dicho aumento.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 27 de julio de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. General Jefe de la 2.ª Sección (Material) del Estado Mayor central.

Sr. General Jefe del arsenal de Ferrol.

Relación que se cita.

Cincuenta fusiles Mausser de 7 mm.
Cincuenta cuchillos para ídem.
Cincuenta vainas de cuero color avellana para ídem.
Cincuenta porta fusiles de íd. ídem.
Cincuenta cinturones de íd. para ídem.
Cincuenta correas hombreras.
Ciento cincuenta cartucheras de íd. para ídem.
Doce bolsas para limpieza de fusiles.
Cincuenta tapabocas de metal para ídem.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación núm. 501 del General jefe del arsenal de la Carraca, remitiendo expediente y relación valorada de veinticuatro cristales para portilla de 306 por 20 mm. aumentados provisionalmente al cargo del carpintero del transporte *Almirante Lobo*, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la 2.ª Sección (Material) del Estado Mayor central, ha tenido a bien aprobar definitivamente dicho aumento.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 27 de julio de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. General Jefe de la 2.ª Sección (Material) del Estado Mayor central.

Sr. General Jefe del arsenal de la Carraca.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación de 12 del actual del general jefe del arsenal de Cartagena, manifestando haberse aumentado provisionalmente al cargo del conserje de las Oficinas del arsenal un reloj de pared, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la 2.ª Sección (Ma-

terial) del Estado Mayor central, ha tenido a bien aprobar definitivamente dicho aumento.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes. —Dios guarde a V. E. muchos años. —Madrid 27 de julio de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. General Jefe de la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central.

Sr. General Jefe del arsenal de Cartagena.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación de 12 del actual del General Jefe del arsenal de Cartagena, manifestando haberse aumentado provisionalmente al cargo del maestro de víveres trece paneras de duelas con tapas, arcos y aros con numeración de latón, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central, ha tenido a bien aprobar definitivamente dicho aumento.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y

efectos consiguientes. —Dios guarde a V. E. muchos años. —Madrid 27 de julio de 1916.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. General Jefe de la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central.

Sr. General Jefe del arsenal de Cartagena.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación nú- 2.111 del Comandante general del apostadero de Cádiz, en que traslada escrito del jefe de la Estación Torpedista proponiendo se le faciliten la lancha de vapor, la pontona de fondeo y un teléfono de la suprimida Escuela de Aplicación; S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central, ha tenido a bien disponer que, cuando los efectos sean entregados al arsenal, conforme a lo dispuesto en real orden telegráfica de 8 del actual procedentes de dicha Escuela, se faciliten a la Estación Torpedista los que tiene solicitados.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes. —Dios guarde a V. E. muchos años. —Madrid 27 de julio de 1916.

El General Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. General Jefe de la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Circulares y disposiciones

JEFATURA DEL ESTADO MAYOR CENTRAL

2.ª Sección (Personal).

Relación nominal y filiada de los individuos que perteneciendo a la inscripción marítima, han sido baja en ella, antes del 1.º de enero del año en que cumplen los 19 de edad, y que con arreglo al art. 5.º de la vigente ley de Reclutamiento y reemplazo de la marinería de la Armada, no pueden ser alta en aquella hasta cumplir los 32 años.

NOMBRE DE LOS INSCRIPTOS	NOMBRE DE LOS PADRES	PUEBLO DE NATURLEZA	TROZO EN QUE FUERON BAJA
Constantino Amenedo Franco.....	Incognito y Josefa.....	Santiago-Tiobre (Bergondo).....	Sada.
Agustín Casanova Arques.....	Francisco y Josefa.....	Tortosa.....	Tortosa.
Juan Casanova Arques.....	Francisco y Josefa.....	Tortosa.....	Id.
José Tremols Martí.....	Rafael y Josefa.....	Barcelona.....	Barcelona.
Emilio Domenech Rosés.....	Manuel y Eulalia.....	Id.....	Id.
Jaime Frau Martorell.....	Pedro Juan y Antonia.....	Puigpuñent.....	Andraitx.
José Sobrino Suárez.....	Manuel y María.....	Olveira.....	Santa Eugenia de Riveira.
José Santamaría García.....	Ramón y María del Carmen.....	Rota.....	Puerto de Santa María.
José Francisco López López.....	Benito y Rosario.....	Cecebre.....	Coruña.
Antonio M.ª Sánchez Calvo.....	Antonio y Josefa.....	Coruña.....	Id.
Juan José Feijo Rodríguez.....	Eduardo y María.....	Id.....	Id.
Ventura Andrés Suárez Vieiro.....	D. Jesús y D.ª Josefa.....	Mayanca.....	Id.
Lisardo Roibal García.....	Antonio y Angela.....	Coruña.....	Id.
Fernando Suárez González.....	Fernando y Antonia.....	Id.....	Id.
Vicente Temprano Rodríguez.....	Vicente y Josefa.....	Lians.....	Id.
Serafín Fernández Caridad.....	Francisco y Manuela.....	Dorneda.....	Id.
Bartolomé Campoy y Castaño.....	Pedro y Angela.....	Mojacar.....	Garrucha.
Rafael Pozo Velasco.....	Rafael y Carmen.....	Tijola.....	Id.
Emilio Ruíz Mateo.....	Gervasio y Jacoba.....	Id.....	Id.
Jesús Álvarez Uria.....	José y Onesta.....	Cudillero.....	San. E. de Pravia.
Rafael Peralta Rodríguez.....	Nicolás y Josefa.....	Cuevas de Vera.....	Melilla.
Santiago Gómez Moreno.....	Pedro y Adelaida.....	Nerja.....	Málaga.
Armando Bellido Lafuente.....	Antonio y Asunción.....	Velez Málaga.....	Id.
Julio Chornet López.....	Pascual y María Loreto.....	Valencia.....	Valencia.
Baldomero Ferrándiz Galindo.....	Vicente y Francisca.....	Aldaya.....	Id.
Bernardo Ferrer Muñoz.....	D. Miguel y D.ª Josefa.....	Valencia.....	Id.
Juan López Chornet.....	Alfredo y María Angeles.....	Alcudia de Carlet.....	Id.
Manuel Martínez Ballester.....	Antonio e Isidora.....	Valencia.....	Id.
Juan Bautista Salom Romero.....	Juan Bautista y Dolores.....	Piles.....	Id.
Deogracias Cuevas Herrero.....	Manuel y Serafín.....	Sevilla.....	Sevilla.
Alfredo Encina González.....	José y Casimira.....	Id.....	Id.
Francisco García Calero.....	Manuel y Carmen.....	Id.....	Id.
Leonardo Vázquez y Cuadrado.....	Vicente y Ana de Paz.....	Id.....	Id.
Manuel Vázquez y Cuadrado.....	Id. e id.....	Id.....	Id.
Cristóbal Martín Vázquez y Cuadrado.....	Id. e id.....	Id.....	Id.
José González Llorens.....	Francisco y Benita.....	S. Juan de Roo.....	Noya.
Pedro Subirana Viadin.....	José y Julita.....	Santa Cecilia de Monserrat.....	Barcelona.
Juan García Cosmenaty.....	Domingo y Felipa.....	Puerto de la Cruz.....	Orotava.
Antonio Ruesca Pérez.....	Francisco y Dolores.....	Almería.....	Almería.
Juan Sánchez Crespo.....	Manuel y Encarnación.....	Adra.....	Adra.
José A. Fernández López.....	José y Ana.....	Id.....	Id.
Ramón Roselló Esteve.....	Ramón y Dolores.....	Rebolledo.....	Alicante.
Sixto Pérez Navarro Sánchez.....	Ildefonso y Angeles.....	Jimena.....	Cádiz.
Vicente Salas Mínguez.....	Juan y Antonia.....	Cádiz.....	Id.
Antonio de la Rosa Ruíz.....	Francisco y Teresa.....	Arco.....	Id.
Manuel Fariña Morlan.....	Ramón y Bernarda.....	Osedo (Sada).....	Sada.
Santiago Broch Manrique.....	Pedro y Mariano.....	Villarreal.....	Castellón.
Vicente Ramón Rives Bordi.....	Vicente Ramón y Dolores.....	Burriana.....	Id.

Madrid 29 de julio de 1916. —El Jefe de la Sección del Personal, *Enrique Pérez Grós*.

DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION Y PESCA MARITIMA

Señales distintivas

En vista de las comunicaciones de V. S. fechas 17 del actual, se asignan las siguientes señales distintivas a los vapores que se expresan:

Isaac núm. 1..... H. P. G. C.

Julían Benito..... H. R. N. W.

Alzaga..... H. B. R. S.

Lo que se comunica a V. S. para su conocimiento y efectos, así como a los demás Sres. Comandantes de Marina, para el suyo y el de los semáforos de las respectivas provincias.—Dios guarde

a V. S. muchos años.—Madrid 26 de julio de 1916.

El Director general de Navegación y pesca marítima,

Ignacio Pintado.

Sr. Comandante de Marina de Bilbao.
Señores.....

ASESORÍA GENERAL

Personal del cuerpo Jurídico, que se halla en situación de excedencia forzosa.

Auditor.

Sr. D. Pedro de la Calleja y González.—En Ferrol, por real orden de 26 de septiembre de 1914.

Teniente auditor de primera.

D. Miguel Sánchez y Jiménez.—A las órdenes del Ministro Togado Excmo. Sr. D. Juan Spottorno y Bienert, en

concepto de ayudante. — En Madrid por real orden de 30 de abril de 1913.

Tenientes auditores de segunda.

D. Isidro Romero y Cibantos.—Diputado a Cortes.

D. José Sanfeliu y Besses.—A las órdenes del Auditor general Excmo. Sr. D. José Valcárcel y Ruiz de Apodaca, en concepto de ayudante.—En Madrid por real orden de 24 de junio último.

Madrid 31 de julio de 1916.

El Asesor general,
P. O.

José Montesinos.

ANUNCIO DE SUBASTA

JUNTA DE GOBIERNO DEL ARSENAL DE CARTAGENA

Por acuerdo de esta Junta y en cumplimiento a lo dispuesto por la Superioridad, se saca a concurso urgente de proposiciones libres con arreglo a lo prevenido, el suministro de armaduras y tornillos que expresa la relación que se acompaña en el pliego de condiciones facultativas para las obras necesarias para la reparación y habilitación del edificio de la antigua fábrica de jarcias, para ser instalado en la misma el taller de electricidad y torpedos, que se halla de manifiesto en la Secretaría de esta Junta, cuyo acto tendrá lugar el día 12 de agosto próximo a las 10 de la mañana en la Biblioteca de este arsenal.

Este servicio se anunciará en la *Gaceta de Madrid*, *DIARIO OFICIAL* del Ministerio de Marina, y *Boletines Oficiales* de las provincias de Murcia y Barcelona y en las que se fijan en las Comandancias de Marina de Barcelona, Valencia y Cartagena, por el conocimiento que tengan de la inserción de este anuncio en el *DIARIO OFICIAL* del ramo; las proposiciones no estarán sujetas a modelo alguno, debiendo precisamente estar extendidas en papel timbrado de una peseta de la clase 11, no admitiéndose las que se encuentren redactadas en papel común con el sello adherido a él.

Desde el día que se publiquen los anuncios del concurso hasta cinco días antes del en que debe tener lugar se admitirán en el negociado correspondientes, del Estado Mayor central y Comandancias generales de los apostaderos de Cartagena, Cádiz y Ferrol y Comandancias de las Provincias marítimas de Valencia y Barcelona, pliegos cerrados conteniendo las proposiciones de los que quieran interesarse en el servicio, entregando al propio tiempo y por separado carta de pago del depósito impuesto para licitar y la cédula personal de los interesados, las que se les devolverán después de tomar razón de ellas en el sobre que contenga el pliego de proposiciones.

La cantidad que como depósito para licitar se exige y que debe ser impresa en la caja general de Depósitos o en sus Sucursales de provincias, será de *ochocientas sesenta pesetas noventa y nueve céntimos*, bien en metálico o en valores admisibles por la ley al precio medio del mes anterior, con exclusión del papel de la deuda amortizable de 5 por 100 que será por todo su valor.

También podrán los licitadores presentar sus proposiciones ante la misma Junta de Subastas durante los treinta minutos siguientes a la constitución de aquella.

Se considerará ampliado el plazo para la entrega de las proposiciones, hasta las dos de la tarde del día anterior al en que haya de celebrarse la subasta, cuando la entrega se verifique en esta localidad.

El Ministro de Marina se reserva el derecho de admitir entre todas las proposiciones que se presenten, la que más convenga a los intereses del Estado, aunque no fuese la más económica y el de rechazarlas todas sin que por esto pueda ser motivo de reclamación por parte de los licitadores.

Este servicio queda reservado para presentar proposiciones españolas o entidades españolas.

Los resguardos de depósitos serán devueltos en el acto del concurso a los autores de las proposiciones desechadas, reteniéndose solamente los de las admitidas y de aquellos cuyos autores presenten protestas en dicho acto.

Estos depósitos se devolverán al adjudicarse o declararse desierto el concurso, reteniéndose en el primer caso el del adjudicatario, para quedar constituido en fianza definitiva.

Arsenal de Cartagena, 30 de julio de 1916.

El Secretario,
José Núñez

